



sitzbreite: 460 mm
sitztiefe : 410 mm
rückenlehnenhöhe: 480 mm
rückenlehnenbreite: 450 mm
sitzhöhe: 410-530 mm

option



fußkreuz:

- standard: kunststoff schwarz.
- Ø630 mm mit lastabhängig gebremsten doppellaufrollen nach en 12529. Ø700 mm bei alu-fußkreuz

höhenverstellung:

- stufenlos durch teleskopgasfeder mit konus-steckverbindung,
- verstellbereiche ca. 120 mm von 410 bis 530 mm.

mechanik (wartungsfrei):

- permanent/aktivkontakt mechanik
- sitzträger aus kunststoff, in 3 positionen arretierbar.
- einfache körpfergewichtseinstellung von ca. 45 - 120 kg durch seitliches handrad.
- maximale sitzneigung nach hinten 10°.
- sitzneigung in der grundstellung 0°.
- rückenneigungsweigung von 90°-118°.

sitz:

- polsterträger aus polypropylen, polster aus pu-formkaltschaum ca. rg 62, 55 mm dick, stauchhärte 6,8 kp a.
- entspricht der california brandschutznorm (forderung der polsterindustrie), mvss 302=motor vehicle safety (forderung der autoindustrie)
- bezüge klebefrei bespannt, dadurch voll recyclebar und atmungsaktiv.
- stoffe entsprechend der viasit collection.

rückenlehne:

- polsterträger aus polypropylen, polster aus pu-formkaltschaum ca. rg 50, 30 mm dick, stauchhärte 6,0 kp a.
- rückenlehnenabdeckschale aus schwarzem, kratzfestem polypropylen.
- rückenlehnenführung aus polyamid, glasfaserverstärkt.
- höhenverstellung durch im sitzen leicht bedienbare no touch - System 5fach rastbar von 520-590 mm ab oberkante sitz.
- bezüge klebefrei bespannt, dadurch voll recyclebar u. atmungsaktiv.
- stoffe entsprechend der viasit collection.

bürodrehstuhl 111.0000



крестовина:

- ✓ стандартно – пластик черный
- ✓ Ø630 мм с самотормозящими в зависимости от нагрузки двойными роликами, EN 12529
- ✓ Ø700 мм крестовина из алюминиевого литья

изменение высоты:

- ✓ безступенчато с помощью телескопической газовой пружины с коническим разъемным соединением
- ✓ диапазон регулировки около 120 мм: от 410 до 530 мм

механика (автоматически):

- ✓ постоянная / активная контакт- механика; обратное давление регулируется по весу тела;
- ✓ фиксируется в 3-х положениях
- ✓ простая регулировка по весу тела от 45 до 120 кг с помощью расположенного сбоку маховика
- ✓ максимальный наклон сиденья назад 10°
- ✓ наклон сиденья в основном положении 0°
- ✓ перемещение наклона спинки от 90° до 118°

сиденье:

- ✓ основание из полипропилена, мягкое наполнение из формованной полиуретановой (гибкой) холодной пены, с плотностью около 62, 55 мм, прочность на сжатие 6,8 кПа
- ✓ соответствует Калифорнийским стандартам противопожарной защиты (промышленные требования по мягкой набивке), mvss 302 (=motor vehicle safety= безопасность автотранспортных средств) - требования автомобильной промышленности
- ✓ обивка выполнена без применения клея – полностью пропускает воздух («дышит») и может быть подвергнута полной вторичной переработке
- ✓ ткани в ассортименте

спинка:

- ✓ основание из полипропилена, мягкое наполнение из формованной полиуретановой (гибкой) холодной пены, с плотностью около 50, 30 мм, прочность на сжатие 6,0 кПа
- ✓ наружная крышка из черного, устойчивого к царапинам, полипропилена
- ✓ кулиса спинки из полиамида, усиленного стекловолокном
- ✓ изменение высоты (легко, сидя на стуле); фиксируется в 5-ти положениях от 520 до 590 мм (от верхнего канта сиденья)
- ✓ обивка выполнена без применения клея – полностью пропускает воздух («дышит») и может быть подвергнута полной вторичной переработке
- ✓ ткани в ассортименте

опционально:

- ✓ подлокотники: на выбор 5-ти типов
- ✓ дополнительное пневматическое поддрессирование комфортности „vialift“ в нижнем положении
- ✓ оригинал поясничной поддержки (опоры) schukra

ширина сиденья	460 мм
глубина сиденья	410 мм
высота спинки	480 мм
ширина спинки	450 мм
высота сиденья	410-530 мм

